



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ (МИНТРАНС  
ДНР)**

**П Р И К А З**

22 декабря 2025 г.

Донецк

№ 365



*Об утверждении руководства по соблюдению обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Донецкой Народной Республики*

В целях профилактики нарушений обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в соответствии с пунктом 5 части 3 статьи 46 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», статьей 14 Федерального закона от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 26.12.2018 № 1680 «Об утверждении общих требований к организации и осуществлению органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами», руководствуясь подпунктом 4.3.14 пункта 4.3 раздела IV Положения о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденного Указом Главы Донецкой Народной Республики от 13.12.2024 № 689,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемое Руководство по соблюдению обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Донецкой Народной Республики.

2. Управлению правового обеспечения Министерства транспорта Донецкой Народной Республики обеспечить направление настоящего Приказа в установленном законодательством порядке на государственную регистрацию в Администрацию Главы и Правительства Донецкой Народной Республики.

3. Отделу общественных связей административного управления Министерства транспорта Донецкой Народной Республики обеспечить опубликование настоящего Приказа на официальном сайте Министерства транспорта Донецкой Народной Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заведующего сектором контроля за соблюдением законодательства на транспорте.

5. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр

А.А. Бондаренко

УТВЕРЖДЕНО

приказом  
Министерства транспорта Донецкой  
Народной Республики  
от 22 декабря 2025 года № 365

**РУКОВОДСТВО  
ПО СОБЛЮДЕНИЮ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ  
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И  
БАГАЖА ЛЕГКОВЫМ ТАКСИ НА ТЕРРИТОРИИ ДОНЕЦКОЙ  
НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее руководство разработано в целях профилактики нарушений обязательных требований законодательства Российской Федерации при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Донецкой Народной Республики, предотвращения риска причинения вреда охраняемым законом ценностям, а также оказания информационной поддержки юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам, осуществляющим деятельность в указанной сфере.

1.2. В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ) деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании разрешения, предоставляемого юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или физическому лицу и подтверждаемого записью в региональном реестре перевозчиков легковым такси, с использованием транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси. Физическое лицо вправе осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси после заключения договора со службой заказа легкового такси, которая осуществляет свою деятельность с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

1.3. Разрешение не может быть передано (отчуждено) третьим лицам. Допуск к управлению легковым такси водителя, который является работником перевозчика легковым такси и сведения, о котором внесены в путевой лист, оформленный перевозчиком легковым такси, не является передачей (отчуждением) разрешения.

1.4. Перевозчик легковым такси, которому разрешение на осуществление

таксомоторной деятельности выдано Министерством транспорта Донецкой Народной Республики (далее – Минтранс ДНР), вправе осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Донецкой Народной Республики, а также на территорию иных субъектов Российской Федерации в случае, если начальный остановочный пункт находится на территории Донецкой Народной Республики.

1.5. Региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Донецкой Народной Республики осуществляет уполномоченное структурное подразделение Минтранса ДНР.

## **2. Обязательные требования, предъявляемые к легковым такси**

2.1. В целях обеспечения безопасности пассажиров легкового такси и идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ и разделом IV Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 (далее – Правила перевозок), определены требования, предъявляемые к легковому такси:

2.1.1. Легковое такси должно иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке. В случае отсутствия на транспортном средстве, используемом для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, цветографической схемы легкового такси, частью 3 статьи 11.14<sup>1</sup> Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа: на водителя – в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц – десяти тысяч рублей; на юридических лиц – пятидесяти тысяч рублей.

2.1.2. Легковое такси должно иметь на крыше опознавательный фонарь оранжевого цвета. В случае отсутствия на транспортном средстве, используемом для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, опознавательного фонаря на крыше указанного транспортного средства, частью 3 статьи 11.14<sup>1</sup> КоАП РФ предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа: на водителя – в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц – десяти тысяч рублей; на юридических лиц – пятидесяти тысяч рублей.

2.1.3. На легковом такси не допускается размещение информации о маршруте перевозки, начальном и (или) конечном пунктах перевозки, о стоимости такой перевозки.

2.1.4. В салоне легкового такси (на передней панели легкового такси справа от водителя) должна быть размещена информация, содержащая следующие сведения: государственный регистрационный номер транспортного средства,

используемого в качестве легкового такси; наименование перевозчика; номер записи в региональном реестре перевозчиков легковым такси; сведения о предоставлении перевозчику разрешения и сроке действия разрешения; абонентский телефонный номер перевозчика для приема жалоб и предложений; фамилия, имя, отчество (при наличии) водителя легкового такси; абонентский телефонный номер уполномоченного органа, выдавшего разрешение. Помимо того, в салоне легкового такси должна находиться информация о действующих тарифах, в том числе о тарифах на единицу пробега транспортного средства и (или) единицу времени пользования транспортным средством, а также правила их применения при определении платы за перевозку.

Образец размещения информации в салоне легкового такси приведен в приложении к настоящему Руководству.

В соответствии с частью 1 статьи 11.14<sup>1</sup> КоАП РФ за отсутствие в салоне легкового такси информации, предусмотренной Правилами перевозок, налагается административный штраф: на водителя – в размере одной тысячи рублей; на должностных лиц – десяти тысяч рублей; на юридических лиц – тридцати тысяч рублей.

### **3. Обязательные требования, предъявляемые к перевозчику легковым такси**

3.1. Статьей 11 Федерального закона № 580-ФЗ определены требования, предъявляемые к перевозчику легковым такси:

3.1.1. Использование в качестве легкового такси транспортного средства, которое допущено к участию в дорожном движении, а также соответствует требованиям, предъявляемым к легковому такси, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси.

3.1.2. Допуск к управлению легковым такси водителя, являющегося работником перевозчика и соответствующего требованиям Федерального закона № 580-ФЗ.

3.1.3. Обеспечение соблюдения норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, требований по учету указанного времени.

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.10.2020 № 424, зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09.12.2020, регистрационный № 61352.

Нормы рабочего времени, времени отдыха, нормы времени управления транспортным средством для физических лиц, Правила учета рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством физическими лицами утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2023 № 908.

За несоблюдение норм времени управления транспортным средством и отдыха либо нарушение режима труда и отдыха водителей частью 3 статьи 11.23 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность в виде наложения административного штрафа: на водителя – в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч рублей; на должностных лиц – от семи тысяч до десяти тысяч рублей; на индивидуальных предпринимателей – от пятнадцати тысяч до двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц – от двадцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

3.1.4. Нахождение на учете в межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы по Донецкой Народной Республике.

3.1.5. Обеспечение оформления путевого листа на каждое транспортное средство, используемое в качестве легкового такси.

В соответствии со статьей 6 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» путевой лист подлежит оформлению собственником (владельцем) транспортного средства на каждое транспортное средство, осуществляющее движение по дорогам при перевозке пассажиров и багажа, грузов в городском, пригородном и междугородном сообщениях. В случае, если транспортное средство предоставлено во временное владение и пользование за плату по договору аренды транспортного средства с экипажем, путевой лист оформляется арендодателем.

Путевой лист оформляется на бумажном носителе или формируется в виде электронного путевого листа. Путевой лист должен быть оформлен или сформирован до выпуска транспортного средства на линию.

Состав сведений и порядок оформления путевого листа утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа», зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29.11.2022, регистрационный № 71192.

Даты, время и результат проведения предсменного, предрейсового медицинского осмотра, проводимого перед началом рабочего дня (смены, рейса), и послесменного, послерейсового медицинского осмотра водителя, проводимого по окончании рабочего дня (смены, рейса), должны быть проставлены медицинским работником, проводившим соответствующий осмотр, с указанием фамилии, имени и отчества (при наличии) медицинского работника, наименования медицинской организации (если медицинский работник состоит в штате медицинской организации), и заверены его собственноручной подписью на бумажном носителе либо усиленной квалифицированной электронной подписью в случае формирования электронного путевого листа.

Результатами проведения предсменных, предрейсовых, послесменных,

послерейсовых медицинских осмотров являются медицинские заключения, подтверждаемые отметками, проставляемыми медицинскими работниками в путевых листах.

В случае проведения предсменного, предрейсового, послесменного, послерейсового медицинских осмотров с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья, реквизиты путевого листа должны быть сформированы согласно требованиям, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2023 № 866 «Об особенностях проведения медицинских осмотров с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья» (далее – ПП РФ № 866).

Формат электронного путевого листа утвержден приказом Федеральной налоговой службы Российской Федерации от 17.02.2023 № ЕД-7-26/116@, зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28.02.2023, регистрационный № 72466.

Перевозчикам для формирования путевых листов в электронной форме необходимо выбрать оператора информационных систем электронных перевозочных документов (далее – ИС ЭПД) и заключить с ним договор. Реестр аккредитованных Министерством транспорта Российской Федерации операторов размещен на сайте Министерства транспорта Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://mintrans.gov.ru/activities/214/376/377/380>.

Оператор предоставляет сервис для работы с электронным путевым листом, контролирует правила обмена электронным путевым листом и проверяет данные на соответствие формату, а также отправляет созданные титулы электронных путевых листов в государственную информационную систему электронных перевозочных документов (далее – ГИС ЭПД). ГИС ЭПД обеспечивает получение от ИС ЭПД электронных перевозочных документов и содержащихся в них сведений, а также обработку, хранение таких документов и содержащихся в них сведений, представление таких документов и содержащихся в них сведений органам государственной власти Российской Федерации.

Портал ГИС ЭПД размещен по адресу: <https://epd-portal.ru>.

При успешной регистрации путевого листа в ГИС ЭПД оператор возвращает СЖ-код для предъявления контрольным организациям.

Собственник транспортного средства оформляет все титулы электронного путевого листа в личном кабинете сервиса для работы с электронными перевозочными документами. Порядок направления в ГИС ЭПД электронных путевых листов утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 21.05.2022 № 931 «Об утверждении Правил обмена электронными

перевозочными документами и сведениями, содержащимися в них, между участниками информационного взаимодействия, направления таких документов и сведений в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, а также представления иной информации, связанной с обработкой таких документов и сведений, из информационной системы электронных перевозочных документов в государственную информационную систему электронных перевозочных документов по запросу оператора государственной информационной системы электронных перевозочных документов» (приложения № 11 и 12 к Правилам обмена).

Путевой лист, составленный в электронном виде, подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью, сертификат ключа проверки которой создан на едином портале государственных и муниципальных услуг (функций).

За управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе путевого листа, частью 2 статьи 12.3 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность в виде предупреждения или наложения административного штрафа в размере пятисот рублей.

3.1.6. В случае заключения договора со службой заказа легкового такси перевозчик должен представлять в указанную службу сведения о готовности к выполнению заказов легкового такси, а также о времени начала и окончания выполнения заказов легкового такси.

3.1.7. Ведение в электронной форме или на бумажном носителе журнала регистрации заказов легкового такси, путем внесения в него следующих сведений:

номер заказа легкового такси;

дата и время принятия заказа легкового такси;

дата выполнения заказа легкового такси;

адрес места прибытия легкового такси и адрес места окончания перевозки легковым такси;

марка, модель и государственный регистрационный номер легкового такси, фамилия, имя и отчество (при наличии) водителя легкового такси;

планируемое и фактическое время прибытия легкового такси и окончания перевозки легковым такси;

способ направления заказа легкового такси и абонентский телефонный номер фрахтователя;

дополнительные требования фрахтователя к перевозке легковым такси, в том числе к обеспечению наличия детского удерживающего устройства для каждого из указанных фрахтователем детей, возможности перевозки пассажира из числа инвалидов, его кресла-коляски.

Кроме того, перевозчик обязан хранить сведения, содержащиеся в журнале заказов, не менее шести месяцев со дня исполнения заказа легкового такси и предоставлять их по требованию уполномоченного органа.

3.1.8. Перевозчик обязан сообщать фрахтователю, в том числе в доступном для фрахтователя из числа инвалидов (с нарушениями функций слуха или зрения) формате (информирование фрахтователя по его требованию в виде текстового или звукового сообщения), номер принятого к исполнению заказа легкового такси, наименование юридического лица, фамилию, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица, которые являются перевозчиком, размер платы за перевозку легковым такси, причины ее возможного изменения, о возможности исполнения дополнительных требований фрахтователя к перевозке, планируемое время прибытия легкового такси, за исключением случая, если обязанность сообщать фрахтователю указанные сведения исполняется службой заказа легкового такси.

3.1.9. Перевозчик обязан по прибытии легкового такси сообщать фрахтователю, в том числе в доступном для фрахтователя из числа инвалидов (с нарушениями функций слуха или зрения) формате (информирование фрахтователя по его требованию в виде текстового или звукового сообщения), способами, принятыми в отдельных сферах обслуживания потребителей, на русском языке местонахождение, марку, модель, государственный регистрационный номер и цвет кузова легкового такси, а также фамилию, имя и отчество (при наличии) водителя легкового такси, его абонентский телефонный номер или информацию, позволяющую осуществить вызов на его абонентский телефонный номер, фактическое время прибытия легкового такси, за исключением случая, если обязанность сообщать фрахтователю указанные сведения исполняется службой заказа легкового такси в соответствии с договором.

3.1.10. Разработка тарифов на перевозку пассажиров и багажа легковым такси и правил их применения при определении платы за перевозку.

Тарифы на перевозку легковым такси должны учитывать время суток, дни недели, класс комфортности и другие особенности перевозки. Перевозчик обязан разместить сведения о тарифах на перевозку легковым такси не позднее чем за три рабочих дня до начала их применения на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а в случае отсутствия такого сайта - на сайте службы заказа легкового такси, с которой перевозчиком заключен договор.

3.1.11. Перевозчик обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ):

Организовать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения.

Не допускать управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при

осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами (не распространяется на граждан Киргизской Республики, а также граждан государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального).

Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств.

Организовывать в соответствии с требованиями Федерального закона № 196-ФЗ, Федерального закона от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» проведение обязательных медицинских осмотров (в том числе предрейсовых и послерейсовых) и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Порядок и периодичность проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечень включаемых в них исследований утверждены приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 30.05.2023 № 266н, зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30.05.2023, регистрационный № 73621.

Указанные медицинские осмотры проводятся в том числе с учетом особенностей проведения медицинских осмотров - с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья, установленных ПП РФ № 866.

За осуществление перевозок пассажиров и багажа с нарушением требований о проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств частью 2 статьи 12.31<sup>1</sup> КоАП РФ предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа: на граждан – в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц – пяти тысяч рублей; на юридических лиц – тридцати тысяч рублей.

Особенности проведения дистанционных медицинских осмотров: медицинские изделия подлежат государственной регистрации, программное обеспечение устройств для удаленного медицинского осмотра включено в реестр евразийского программного обеспечения (ЕАЭС).

Обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена.

Обеспечивать исполнение установленной Федеральным законом от

25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

В связи с тем, что при использовании автомобиля в качестве легкового такси возрастает риск попадания в дорожно-транспортные происшествия, для легковых такси необходим полис ОСАГО, в котором проставлена отметка о том, что машина используется в качестве легкового такси.

Согласно части 2 статьи 12.37 КоАП РФ неисполнение владельцем транспортного средства установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление транспортным средством, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует, влечет наложение административного штрафа в размере восьмисот рублей.

Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов-изготовителей данных транспортных средств.

Соблюдать Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021 № 145, зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31.05.2021, регистрационный № 63707.

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий субъект транспортной деятельности должен обеспечивать проведение инструктажей по безопасности перевозок.

Информация о проведении инструктажей вносится в Журнал учета инструктажей водителей, который должен содержать дату проведения и вид инструктажа; должность, фамилию и инициалы лица, проводившего инструктаж, фамилию и инициалы водителей, прошедших инструктаж, и их подписи. Допускается ведение журнала в электронном виде с использованием программного обеспечения субъекта транспортной деятельности (сведения, внесенные в журнал лицом, проводившим инструктаж, и водителем, в отношении которого проведен инструктаж, заверяются электронной подписью в соответствии с Федеральным законом от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи»).

При приеме на работу водителей с ними должен проводиться вводный инструктаж. Перед отправлением водителя в рейс проводится предрейсовый инструктаж. Два раза в год (перед весенне-летним и осенне-зимним периодами) со всеми водителями должны проводиться сезонные инструктажи. При необходимости незамедлительного доведения до водителя информации должен проводиться специальный инструктаж.

За осуществление перевозок пассажиров с нарушением требования о запрете допускать водителей к работе, связанной с управлением транспортными

средствами, без прохождения ими соответствующих инструктажей частью 5 статьи 12.31<sup>1</sup> КоАП РФ предусмотрена ответственность в виде административного штрафа: на должностных лиц – в размере десяти тысяч рублей; на юридических лиц – тридцати тысяч рублей.

Создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения.

Обеспечивать стоянку транспортных средств, принадлежащих им на праве собственности или ином законном основании, в границах городских поселений, муниципальных округов, городских округов по возвращении из рейса и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах), соответствующих требованиям, установленным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.03.2021 № 84 «Об утверждении Требований к парковкам (парковочным местам) для обеспечения стоянки транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющим перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями) на праве собственности или ином законном основании, в границах городских поселений, городских округов, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении из рейса и окончании смены водителя», зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 07.07.2021, регистрационный № 64147.

Осуществлять техническое обслуживание и ремонт транспортных средств в соответствии с требованиями, установленными статьей 18 Федерального закона № 196-ФЗ:

техническое обслуживание и ремонт транспортных средств в целях содержания их в исправном состоянии должны обеспечивать безопасность дорожного движения;

нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются заводами-изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации;

юридические лица и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы и предоставляющие услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, обязаны обеспечивать их проведение в соответствии с установленными нормами и правилами;

транспортные средства, прошедшие техническое обслуживание и ремонт, должны отвечать требованиям, регламентирующим техническое состояние и оборудование транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в части,

относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, что подтверждается соответствующим документом, выдаваемым исполнителем названных работ и услуг.

Назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, соответствующего квалификационным требованиям и прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью.

Порядок аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью утвержден приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 283, зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 04.12.2020, регистрационный № 61269.

Кандидаты, аттестованные в качестве специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, вносятся в реестр, который размещен на официальном сайте Федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта».

Обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23.11.2020, регистрационный № 61070 (далее – Профессиональные и квалификационные требования).

За осуществление перевозок пассажиров и багажа с нарушением Профессиональных и квалификационных требований частью 1 статьи 12.31<sup>1</sup> КоАП РФ предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа: на должностных лиц - в размере двадцати тысяч рублей; на юридических лиц – ста тысяч рублей.

Организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств.

Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств утвержден приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2021 № 9, зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27.05.2021, регистрационный № 63644.

Порядок устанавливает требования к организации и проведению предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств с целью исключения выпуска на линию технически неисправных транспортных средств. Контроль проводится в любой промежуток времени,

необходимый для определения технического состояния транспортного средства до выезда транспортного средства с парковки.

В соответствии с частью 3 статьи 12.31<sup>1</sup> КоАП РФ за осуществление перевозок пассажиров и багажа с нарушением требований о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа: на граждан – в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц – пяти тысяч рублей; на юридических лиц – тридцати тысяч рублей.

Контроль осуществляется контролером технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, который должен соответствовать Профессиональным и квалификационным требованиям.

3.1.12. Не допускать к управлению легковыми такси лиц, которые имеют неснятую или непогашенную судимость за совершение преступлений, указанных в статье 328<sup>1</sup> Трудового кодекса Российской Федерации, и лиц, которые подвергаются уголовному преследованию за эти преступления.

3.1.13. Перевозчик должен проводить испытания (стажировку) водителей легковых такси.

Порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта утвержден приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29.07.2020 № 264, зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23.11.2020, регистрационный № 6106.

3.1.14. Обеспечение доступности для инвалидов предоставляемых услуг по их перевозке и перевозке их багажа легковым такси.

Требования по обеспечению доступности для инвалидов предоставляемых услуг по их перевозке и перевозке их багажа легковым такси установлены статьей 21<sup>1</sup> Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Федеральный закон № 259-ФЗ). Согласно частям 5 и 6 статьи 21<sup>1</sup> данного закона при перевозке пассажиров из числа инвалидов и их багажа легковым такси им предоставляются без взимания дополнительной платы следующие услуги:

оказание водителем помощи пассажиру из числа инвалидов при посадке в транспортное средство и высадке из него;

провоз собак-проводников при наличии специального документа;

перевозка кресла-коляски пассажира из числа инвалидов.

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.09.2021 № 321, зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29.11.2021, регистрационный № 66051 утвержден Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств

автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи (далее – приказ Минтранса России № 321).

Согласно подпункту 3 пункта 6 приказа Минтранса России № 321 организации, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа легковыми такси, обеспечивают перевозку кресла-коляски пассажира из числа инвалидов в сложенном виде в салоне транспортного средства или в багажном отделении транспортного средства. Пунктом 7 данного приказа определено, что пассажиры из числа инвалидов, имеющие стойкие расстройства функции самостоятельного передвижения, уведомляют юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, осуществляющего их перевозку, или агента таких юридического лица, индивидуального предпринимателя об имеющихся ограничениях жизнедеятельности и потребности в оказании им необходимой помощи при перевозке легковым такси в момент заключения договора, предусматривающего такую перевозку.

За уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг статьей 9.13 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность в виде административного штрафа: на должностных лиц – в размере от двух тысяч до трех тысяч рублей; на юридических лиц – от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей.

3.1.15. Исполнение обязанности по выдаче фрахтовщику документа, подтверждающего оплату стоимости пользования легковым такси.

В соответствии с частью 5 статьи 31 Федерального закона № 259-ФЗ фрахтовщик обязан выдать фрахтователю квитанцию в форме бланка строгой отчетности или кассовый чек, подтверждающие оплату стоимости пользования легковым такси. Правилами перевозок предусмотрена, в том числе, выдача чека в форме электронного документа, сформированного в соответствии со статьей 14 Федерального закона от 27.11.2018 № 422-ФЗ «О проведении эксперимента по установлению специального налогового режима «Налог на профессиональный доход», подтверждающего оплату пользования легковым такси.

Частью 2 статьи 11.14<sup>1</sup> КоАП РФ за невыдачу пассажиру кассового чека или квитанции в форме бланка строгой отчетности, предусмотренных Правилами перевозок и подтверждающих оплату пользования легковым такси, влечет наложение административного штрафа: на водителя – в размере одной тысячи рублей; на должностных лиц – десяти тысяч рублей; на юридических лиц – тридцати тысяч рублей.

Перевозчик несет ответственность за вред, причиненный при перевозке легковым такси жизни, здоровью, имуществу пассажира, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.1.16. В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 01.07.2011

№ 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» легковое такси должно проходить технический осмотр с периодичностью каждые двенадцать месяцев в отношении транспортных средств, с года выпуска в обращение которых прошло не более чем пять лет и каждые шесть месяцев в отношении транспортных средств с года выпуска в обращение которых прошло более чем пять лет.

Прохождение технического осмотра осуществляется путем предоставления легкового такси в пункты технического осмотра, принадлежащие юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям, аккредитованным в качестве операторов технического осмотра перечень которых размещен в реестре на сайте Российского Союза Автостраховщиков.

Правила проведения технического осмотра транспортных средств утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1434.

#### **4. Обязательные требования, предъявляемые к водителю легкового такси**

4.1. Водителем легкового такси может быть лицо, которое:

имеет право на управление транспортными средствами категории «В» в течение трех и более лет;

имеет российское национальное водительское удостоверение, кроме случаев, указанных в части 13 статьи 25 Федерального закона № 196-ФЗ;

не имеет медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами категории «В» или медицинских ограничений к управлению такими транспортными средствами;

заключило трудовой договор с перевозчиком либо является индивидуальным предпринимателем, которому предоставлено разрешение и который осуществляет перевозки легковым такси самостоятельно, или физическим лицом, которому предоставлено разрешение.

4.2. К управлению легковым такси для осуществления перевозок пассажиров и багажа не допускается лицо, которое:

было повторно подвергнуто административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством и (или) в виде административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения до истечения одного года со дня окончания предыдущего срока такого административного наказания;

имеет неснятую или непогашенную судимость за совершение преступлений, указанных в статье 328<sup>1</sup> Трудового кодекса Российской Федерации, или подвергается уголовному преследованию за эти преступления.

Преступления, при непогашенной судимости за которые сотрудник не допускается до управления транспортным средством: убийство, умышленное

причинение тяжкого вреда здоровью, похищение человека, преступления против половой неприкосновенности и половой свободы личности, грабеж, разбой, а также преступления средней тяжести, тяжкие и особо тяжкие против общественной безопасности, против основ конституционного строя и безопасности государства, против мира и безопасности человечества;

имеет за период, предшествующий дню осуществления перевозки пассажиров и багажа легковым такси, более трех неоплаченных административных штрафов за административные правонарушения в области дорожного движения, за исключением случаев, если сроки исполнения постановлений о наложении административных штрафов за эти правонарушения истекли в соответствии с КоАП РФ.

4.3. Водитель легкового такси обязан сообщить перевозчику о наличии или возникновении обстоятельств, препятствующих осуществлению деятельности водителя легкового такси.

## **5. Обязательные требования, предъявляемые к службе заказа легкового такси**

5.1. Право на осуществление деятельности службы заказа легкового такси возникает у юридического лица или индивидуального предпринимателя с момента внесения их в региональный реестр служб заказа легкового такси.

В реестре должны содержаться сведения:

номер записи, содержащей сведения о службе заказа легкового такси;

дата внесения указанной записи в реестр;

полное и сокращенное (при наличии) наименования юридического лица, осуществляющего деятельность службы заказа легкового такси, на русском языке, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, а также адрес и место нахождения (в том числе филиала (представительства) - при наличии в пределах территории Донецкой Народной Республики;

фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность службы заказа легкового такси, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя;

адреса мест фактического расположения технических средств, используемых для получения, хранения, обработки и передачи заказов легкового такси, баз данных;

абонентский телефонный номер и адрес электронной почты службы заказа легкового такси (в том числе филиала (представительства) - при наличии в пределах территории Донецкой Народной Республики);

способы приема и передачи заказов легкового такси (обеспечения доступа к таким заказам);

адрес сайта службы заказа легкового такси - в информационно-

телекоммуникационной сети «Интернет» в случае, если предполагается осуществление деятельности службы заказа легкового такси с использованием указанной сети, а также наименования программ для электронных вычислительных машин, устанавливаемых на пользовательском оборудовании, для обеспечения осуществления деятельности службы заказа легкового такси;

знак обслуживания и (или) коммерческое обозначение службы заказа легкового такси (при наличии);

дата принятия решения о предоставлении, приостановлении, возобновлении или об аннулировании действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси либо о внесении изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси;

дата окончания действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси (в случае, если такое право ограничено сроком).

5.2. Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана:

обеспечивать защиту сведений о заказе легкового такси от несанкционированного к ней доступа;

в случае, если служба заказа легкового такси не осуществляет свою деятельность с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», данная служба заказа легкового такси обязана размещать сведения о платных услугах, оказываемых перевозчикам, об их стоимости, о правилах оплаты таких услуг;

обеспечивать прием, передачу и сохранность сведений о заказах легкового такси с использованием баз данных и технических средств, находящихся на территории Российской Федерации;

использовать способы приема и передачи заказов легкового такси (обеспечения доступа к таким заказам), указанные в реестре служб заказа легкового такси Донецкой Народной Республики;

обеспечивать круглосуточный бесплатный доступ к сведениям без регистрации на сайте службы заказа легкового такси в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и без установки дополнительных программно-аппаратных средств для просмотра такой информации;

передавать заказ легкового такси на основании договора, заключенного с перевозчиком (указанным договором может быть предусмотрена передача сведений перевозчику или водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика);

ежедневно осуществлять проверку сведений о разрешениях в региональном реестре перевозчиков легковым такси и сведений в региональном реестре легковых такси, передавать заказы легкового такси перевозчику или водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика, только в случае, если региональный реестр перевозчиков легковым такси содержит сведения о

предоставленном данному перевозчику разрешении, которое не приостановлено и не аннулировано, а сведения о транспортном средстве, используемом в качестве легкового такси, содержатся в региональном реестре легковых такси (не допускается передача службой заказа легкового такси заказов легкового такси (обеспечение доступа к таким заказам) перевозчику, не заключившему договор со службой заказа легкового такси, или водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика);

не допускать передачу заказов перевозчику или водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика, в случае, если выполнение заказов данным водителем легкового такси приведет к нарушению установленных требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам службами заказа легкового такси (постановление Правительства Российской Федерации от 30.05.2023 № 872 «Об утверждении требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам легковым такси службами заказа легкового такси»), а также в случае, если такие сведения службе заказа не предоставлены, или в случае передачи службе заказа сведений о нарушении водителем установленных требований;

представлять фрахтователю в соответствии с договором службы заказа легкового такси с перевозчиком предусмотренные Федеральным законом № 580-ФЗ сведения;

вести в электронной форме или на бумажном носителе журнал регистрации заказов легкового такси службы заказов легкового такси (далее – журнал службы заказов), регистрировать в нем наименование перевозчика, которому передан заказ легкового такси, а также сведения, предусмотренные Федеральным законом № 580-ФЗ;

хранить сведения не менее шести месяцев со дня исполнения заказа легкового такси и предоставлять их по требованию уполномоченного органа;

не передавать заказы легкового такси в предусмотренных Федеральным законом № 580-ФЗ случаях;

направлять в уполномоченный орган уведомление о расторжении с физическим лицом договора службы заказа легкового такси с перевозчиком;

обеспечивать мониторинг соблюдения норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством на основании данных, имеющихся у службы заказа легкового такси, и не допускать передачу заказов перевозчику и (или) водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика, в случае превышения указанных норм.

5.3. Не допускается передача за пределы территории Российской Федерации сведений, содержащих персональные данные водителей легковых такси, фрахтователей и пассажиров.

5.4. Служба заказа легкового такси вправе передавать заказ легкового такси другой службе заказа легкового такси в случае получения согласия от фрахтователя

о такой передаче. При этом обязанности, предусмотренные для службы заказа легкового такси, возлагаются на службу заказа легкового такси, осуществляющую передачу заказа легкового такси перевозчику. Служба заказа легкового такси, передавая заказ другой службе заказа легкового такси, несет с ней солидарную ответственность перед фрахтователем.

5.5. Договор службы заказа легкового такси заключается с перевозчиком в простой письменной форме (на бумажном носителе или в форме электронного документа) в соответствии с требованиями Гражданского кодекса Российской Федерации.

5.6. Деятельность службы заказа легкового такси может осуществляться непосредственно перевозчиком для обеспечения только его деятельности, за исключением физического лица. В этом случае заказы легкового такси должны предоставляться только водителям легковых такси, являющимся работниками перевозчика.

5.7. Статьей 29 Федерального закона № 580-ФЗ определена ответственность службы заказа легкового такси при передаче заказа легкового такси (обеспечении доступа к информации о заказе легкового такси):

5.7.1. Несет солидарную ответственность с лицом, которому не было предоставлено разрешение или действие разрешения которого аннулировано или приостановлено, за вред, причиненный жизни, здоровью, имуществу пассажира при перевозке легковым такси, за исключением случая, если служба заказа легкового такси направила в уполномоченный орган уведомление об отсутствии технической возможности получения сведений об изменениях, внесенных уполномоченным органом в региональный реестр перевозчиков легковым такси и (или) региональный реестр легковых такси, и уполномоченный орган не передал эти сведения в службу заказа легкового такси в машиночитаемом виде ранее чем за сутки до дня, в который был причинен вред, в отношении легкового такси, при перевозке которым был причинен указанный вред.

5.7.2. Несет полную ответственность перед пассажиром за вред, причиненный его жизни, здоровью, имуществу при перевозке легковым такси, в случае, если фрахтователь не был уведомлен надлежащим образом о наименовании перевозчика либо был уведомлен надлежащим образом о наименовании перевозчика и в реестре легковых такси отсутствуют сведения о транспортном средстве, использованном для перевозки, или в реестре перевозчиков легковым такси отсутствуют сведения о праве перевозчика использовать в качестве легкового такси такое транспортное средство.

5.7.3. Несет субсидиарную ответственность с перевозчиком, являющимся физическим лицом, перед пассажиром за вред, причиненный его жизни, здоровью, имуществу при перевозке легковым такси, в части возмещения реального ущерба, не покрытого суммой страхового возмещения, выплаченной в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности

перевозчика или владельца транспортного средства за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

5.7.4. Несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации за передачу водителю легкового такси заказа в случае нарушения обязанности, установленной пунктом 8 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ (не допускать передачу заказов в случае, если выполнение заказов данным водителем легкового такси приведет к нарушению требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам службами заказа легкового такси, а также в случае, если такие сведения службе заказа легкового такси не предоставлены, или в случае передачи службе заказа легкового такси сведений о нарушении водителем указанных требований).

5.8. В соответствии с пунктом 7.1 Порядка реализации отдельных положений Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», утвержденного постановлением Правительства Донецкой Народной Республики от 15.07.2024, № 73-3 служба заказа легкового такси обязана предоставлять в уполномоченный орган сведения о разработанных соответственно перевозчиком и (или) службой заказа легкового такси тарифах на перевозку легковыми такси, с указанием даты начала их применения, не позднее, чем за четыре рабочих дня до начала их применения.

Приложение  
 к Руководству  
 по соблюдению обязательных требований  
 законодательства в сфере перевозок пассажиров  
 и багажа легковым такси на территории  
 Донецкой Народной Республики  
 (подпункт 2.1.4 пункта 2.1)

Образец размещения информации в салоне легкового такси

Наименование перевозчика (организационно-правовая форма)						
Государственный регистрационный номер транспортного средства, используемого в качестве легкового такси						
Номер записи в региональном реестре перевозчиков легковым такси						
Разрешение	№ 000000	Срок действия	с		до	
Фамилия, имя, отчество (при наличии) водителя легкового такси						
Абонентский телефонный номер перевозчика для приема жалоб и предложений						
Адрес фраговщика ДНР, г. _____, ул. _____, дом _____						
Наименование органа, выдавшего разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа				Министерство транспорта Донецкой Народной Республики		
Абонентский телефонный номер уполномоченного органа						
Наименование страховщика, с которым заключен договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, место нахождения, почтовый адрес, номер телефона						
Договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров						
Тарифы за пользование легковым такси						